

ANGLES MORTS : UN PIÈGE REDOUTABLE

GARDEZ VOS DISTANCES



LES ANGLES MORTS



Le chauffeur de camion ne voit pas certaines parties de la route autour de son véhicule. Ce sont les angles morts, pour le chauffeur, vous... disparaissiez si vous vous trouvez dans les zone hachurées!

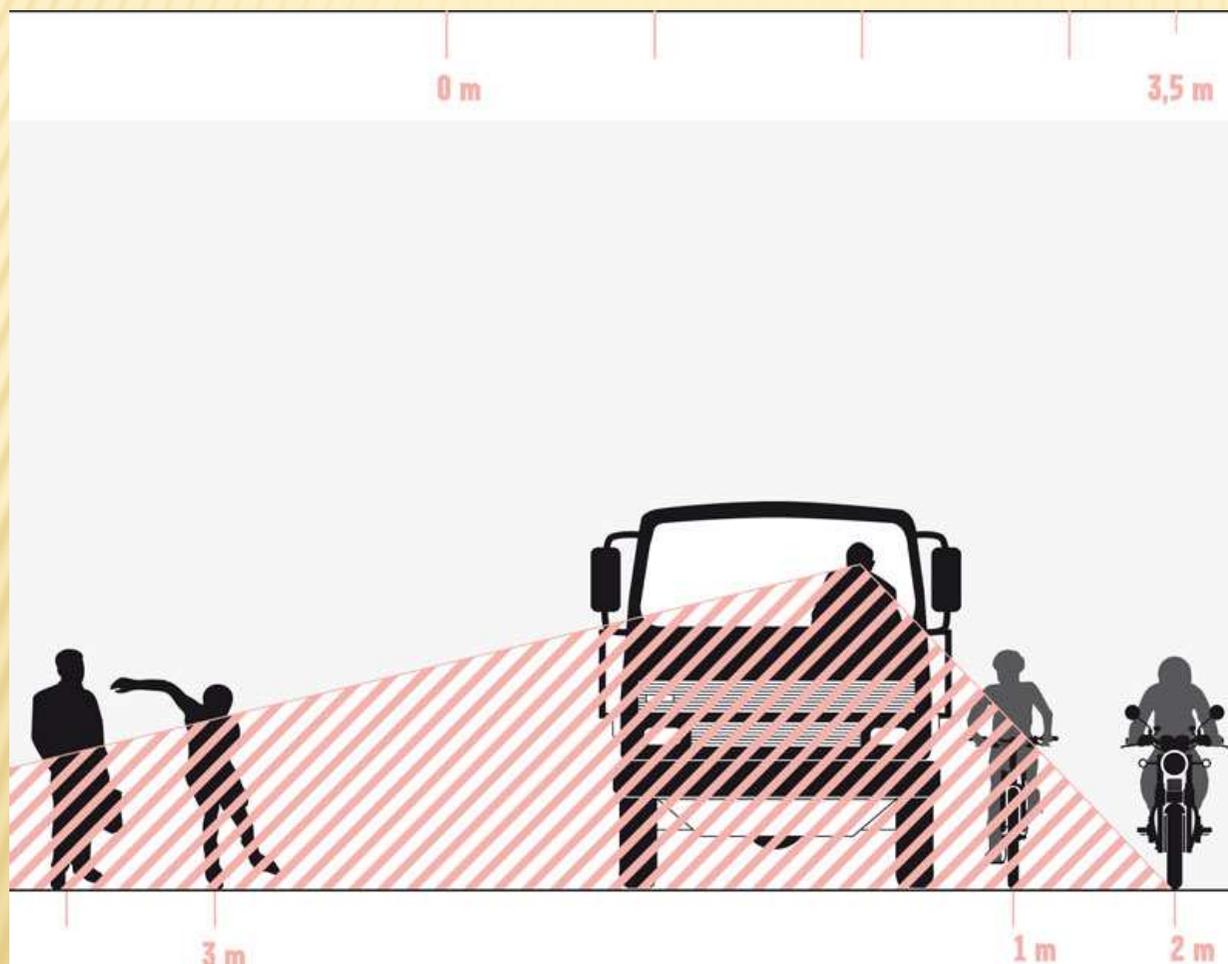
ASSUREZ-VOUS QUE LE CHAUFFEUR VOUS A REMARQUE EN ESSAYANT DE CROISER SON REGARD DANS LE RETROVISEUR

SI JE LE VOIS, IL ME VOIT !



A l'avant, la vision du chauffeur est limitée dans le sens de la hauteur ainsi qu'à sa droite.

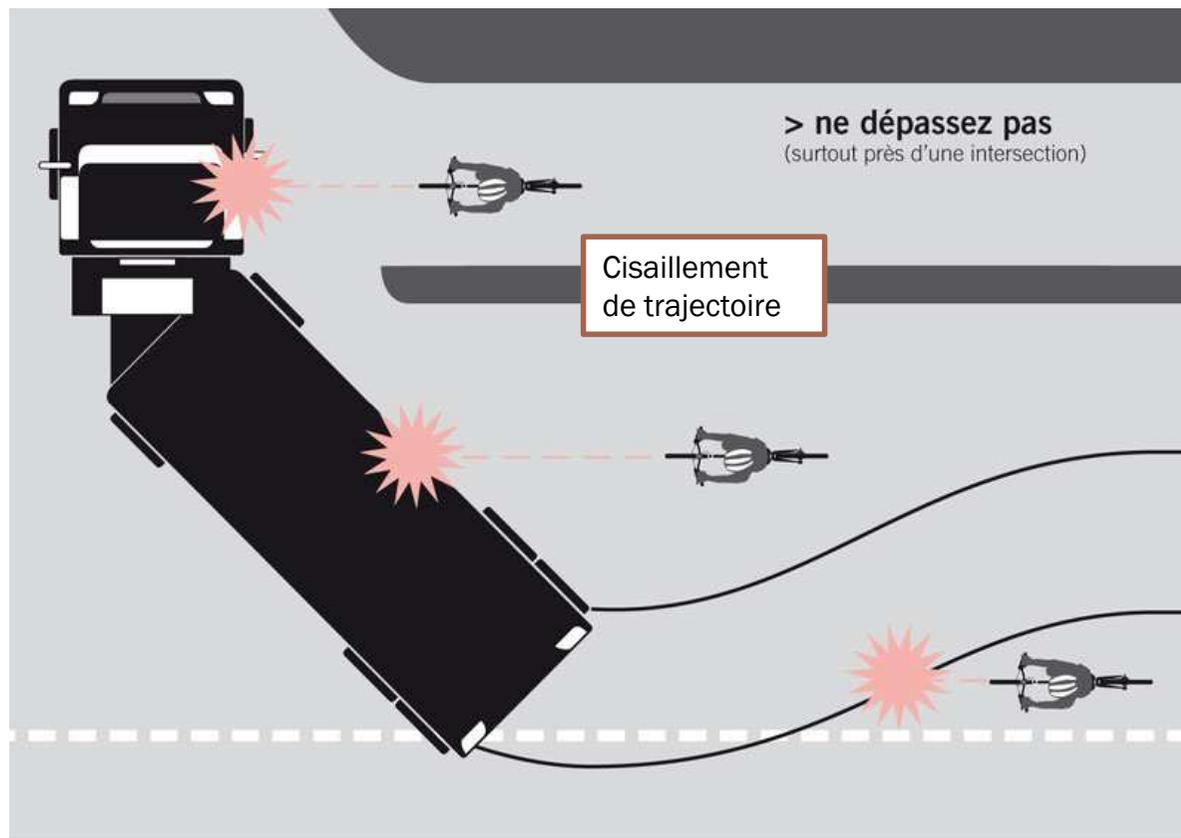
DES ANGLES DE VISIONS DIFFÉRENTS !



La visibilité pour un conducteur de P.L ou de bus est différente à droite qu'à gauche. A droite il lui faut 3 mètres environ pour apercevoir un usager qui circule à ses côtés , à gauche c'est à partir d'un mètre. Il est possible que le véhicule soit équipé de rétroviseurs spéciaux afin de palier à cet inconvénient mais ce n'est pas une obligation.

JE PRENDS EN COMPTE LES PROBLEMES DE VISIBILITE

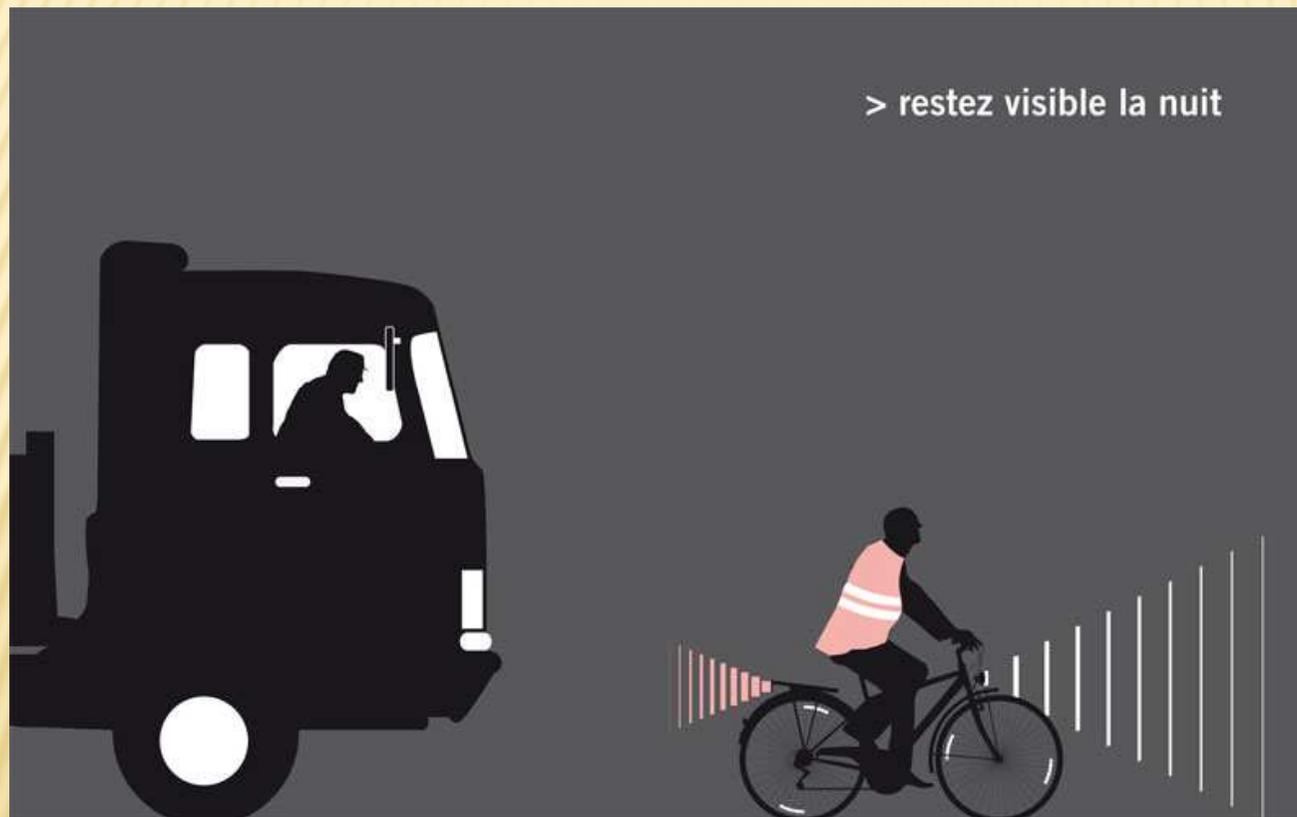
P.L EN MANŒUVRE = DANGER ACCENTUÉ



- Ne dépassez pas un camion par la droite.
- Ne cherchez pas à dépasser un camion qui manœuvre, ni par la droite, ni par la gauche, en particulier à l'approche d'une intersection.
- Attention au porte à faux.
- Attention au déport.
- Anticipez une manœuvre éventuelle.
- Ne collez pas l'arrière.

Privilégiez votre sécurité à votre priorité

ETRE VU, C'EST VITAL !



PAR MAUVAIS TEMPS OU DE NUIT JE ME FAIS VOIR

- Restez bien visible la nuit, quand il fait gris, forte pluie, neige et brouillard.
- Le conducteur du cycle doit être équipé d'un gilet haute visibilité.
- Le vélo doit comporter un feu blanc ou jaune à l'avant, rouge à l'arrière ainsi que les équipements réfléchissants obligatoires sur le vélo (catadioptres dans les rayons, et catadioptres blanc à l'avant, rouge à l'arrière et orange sur les pédales.